



# TPMS



**DIGITIRE**  
**TPMS-201**

## Kullanım Kılavuzu

Parça No	Standart soğuk şişirme basıncı		
	PSI	Bar	Kpa
TPMS-201A	29-35	2.0-2.4	200-249
TPMS-201B	36-42	2.5-2.9	250-299
TPMS-201C	43-51	3.0-3.5	300-350
TPMS-201D	26-73	1.8-5.0	180-500
TPMS-201E	26-174	1.8-10	180-1000

# **İÇİNDEKİLER**

<b>1 Kısa Tanıtım</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Sistemin çalışma biçimi</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Montaj el kitabı (Sadece Yetkili servis için)</b> .....	<b>3</b>
3.1 Sensörün montajı.....	3
3.2 Gösterge panelinin cereyan bağlantı metodu-seçenek 1.....	6
3.3 Gösterge panelinin enerji bağlantı metodu-Seçenek 2.....	7
3.4 Göstergenin montajı.....	7
3.5 Sensörün sökülmesi.....	8
<b>4 Önemli fonksiyonlar ve işletim rehber bilgileri</b> .....	<b>9</b>
4.1 Önemli fonksiyonlar.....	9
4.2 Veri Ekranı.....	10
4.3 Uyarı sinyalleri.....	10
4.4 Sadece TPMS-201 D/E için standart basınç değerlerinin ayarlanması .....	12
4.5 Sistemin Reset edilmesi(Sıfırlanması).....	13
4.6 Sistemin kapatılması.....	13
4.7 Tanıtıcı Kimlik(ID) Modülünün gözden geçirilmesi.....	13
4.8 Tekerek pozisyonunun değiştirilmesi.....	15
4.9 Sensör değiştirilmesi.....	15
4.10 Periyodik Bakım.....	16
<b>5 Sorunları giderme</b> .....	<b>16</b>
<b>6 Ürünün özellikleri</b> .....	<b>17</b>
<b>7 Avrupa, Kuzey Amerika için doğrulama beyanları ve şirket beyanları</b> .....	<b>17</b>
7.1 FCC doğrulaması beyanları.....	17
7.2 Avrupa mevzuatı beyanları.....	18
7.3 Ürün Uygulaması ve uyarılar.....	19
<b>8 Diğer</b> .....	<b>20</b>
<b>9 Garanti</b> .....	<b>20</b>
<b>10 Güvenlik uyarıları</b> .....	<b>21</b>
<b>11 Kullanımda uyulması gereken kurallar</b> .....	<b>21</b>
<b>12 Taşıma ve nakliyyede dikkat edilmesi gereken kurallar</b> .....	<b>22</b>
<b>13 Servis ve yedek parça istasyonları</b> .....	<b>22</b>

## 1 Kısa Tanıtım

Digitire TPMS tercih ettiğiniz için size çok teşekkür ederiz. Güvenilir bir pro-aktif vasıta gereci olarak, lastik hava basıncı ve sıcaklığı dâhil, tüm lastiklerin gerçek-zamanlı olarak izlenmesini sağlar. Yavaş sızdırma, hızlı sızdırma, düşük basınç, yüksek basınç ve yüksek sıcaklık gibi anormal durumlar hakkında uyarılar verir. Digitire TPMS ayrıca, tekerlek değiştirilmesi veya sensör değişikliği sonrasında ilgili bileşenleri de kolaylıkla tanıyabilir.

Tüm paket, aşağıda gösterilen bileşenlerden meydana gelmektedir:



Dört adet sensör



Gösterge



Kullanma  
kılavuzu



Şeritler



Çakmak Bağlantı  
Kablosu



Akü kablosu

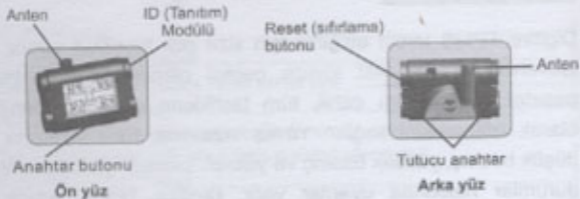


İki adet çift yüzlü  
bant



Yapışkan bant

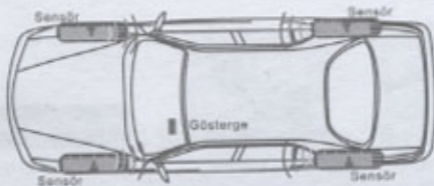
## Gösterge Paneli Açıklamalar:



## 2 Sistemin çalışma biçimi

Aracın her bir tekerleğindeki supap sapına bir sensör monte edilir, bunlar iç kısımdaki basıncı ve sıcaklık şartlarını izleyerek ve ilgili bilgileri toplayarak kablosuz olarak Göstergeye aktarır. Bu gösterge, araç içerisindeki kumanda panosuna (torpido) monte edilebilir ve lastik basıncını ve sıcaklığını dijital olarak gösterir.

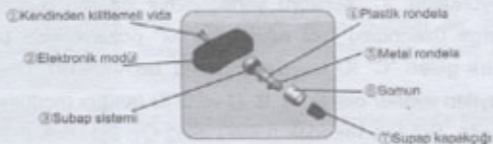
Sistem herhangi bir şekilde anormal durumları algılayacak biçimde verileri sürekli olarak analiz eder. Muhtelif anormal durumları rapor etmek üzere farklı alarm seçimlerini tetikler.



### 3 Montaj el kitabı (Sadece Yetkili servis için)

(Sadece profesyonel teknisyenler içindir, son kullanıcılar bu bölümü atlayabilir ve doğrudan 4 başlık numaralı Önemli Fonksiyonlar ve Çalıştırma Rehber bilgilerine gidebilirler)

#### 3.1 Sensörün montajı



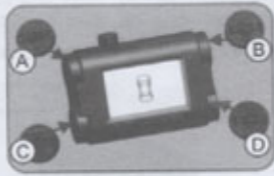
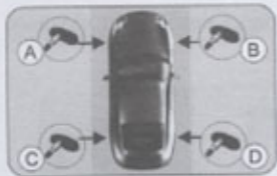
Montajdan önce, sırasıyla her bir sensörü (A, B, C ve D) tespit ediniz. Her sensörün kendi elektronik modülü ve kendi somunu vardır. Örneğin, "C" elektronik modülünü kolayca ayırt edebilirsiniz çünkü, seri numarasının en sonunda "C" harfi vardır. (yani T5200-SM5300-050816-015B-C gibi). Her bir somunda da aynı şekilde, hangi sensöre ait olduğunu gösterir biçimde bir harf basılmıştır.



T5200-SM5300-050816-015B-C



Her bir sensörün kendisine karşılık gelen bir Tanıtım (ID) modülü vardır. Gösterge panelinde her iki yana monteli dört ID modülü dört tekerlekli bir aracı temsil eder. ID modülleri, araç üzerine monte edilen ilgili sensörlerin olduğu gibi aynı pozisyonlarda yerleştirilmelidir. Örneğin, sol arka tekerlek pozisyonunda "C" sensörü yerleştirilmiş ise, bu durumda, gösterge üzerindeki "sol arka tekerlek" pozisyonuna buna karşılık gelen "C" ID tanıtım modülü takılmalıdır. Üretici, varsayılan ayarlar olarak, A, B, C ve D ID tanıtıcı modüllerini, sırasıyla, Sol Ön Tekerlek (LFW), Sağ Ön Tekerlek (RFW), Sol Arka Tekerlek (LRW) ve Sağ Arka Tekerlek (RRW) olarak belirlemiştir.





3.1.1 Elektronik modül (2) ve supap sapını (3) bir araya getirmek için kendinden kilitlemeli vida (1).Kullanılır.Montaj yapılırken jantın eğimine göre açı ayarlanabilir.



3.1.2 Supabın sapını, jant deliğine iç taraftan takınız. Supap sapı ile elektronik modül arasındaki açığı, janta düzgün bir şekilde oturacak biçimde ayarlayın ve sonra supap sapının vidasını sıkılayın.



3.1.3 supap sapının üzerine, plastik rondelayı (4), metal rondelayı (5) ve somunu (6) yerleştirin ve sonra 3.5 ~ 4.5 Nm (30~40 PSI) bir tork ile sıkılayın.



3.1.4 Lastik değiştiricinin halkasını kilitleyin. (eğer lastik değiştiricinin montaj kafası saat 12 pozisyonunda ise, bu durumda supap, saat 7 pozisyonunda olmalıdır.) Her iki lastik köküne ve halkasına yağlayıcı tatbik edin.

Altta ki lastik kökünü halkaya takın. Lastik kökünün, takma esnasında elektronik modüle temas etmediğinden emin olun.



3.1.5 Üst lastik kökünü de aynı biçimde takınız. (eğer lastik değiştiricinin montaj kafası saat 12 pozisyonunda ise, bu durumda supap, saat 5 pozisyonunda olmalıdır.) Lastiği normal basıncına kadar şişirin.

3.1.6 Supap ucuna sabun köpüğü uygulayın. Eğer herhangi bir sızıntı tespit edilmez ise, supap kapağını (7) kapatın. Aksi halde, sızdırmanın nedenini tespit edip, bu sensörü tekrar monte ediniz.



3.1.7 Aracı hizmete almadan önce tekerleğin lastik balansını yapınız.



Diğer üç sensörü de monte etmek için aynı prosedürleri uygulayınız. Lütfen A, B, C ve D sensörlerini, sırasıyla, Sol Ön Tekerlek (LFW), Sağ Ön Tekerlek (RFW), Sol Arka Tekerlek (LRW) ve Sağ Arka Tekerlek (RRW) şeklinde monte ediniz.

## 3.2 Gösterge panelinin ceryan bağlantı metodu-seçenek 1

3.2.1 Sigara çakmak kablosunu Gösterge kablosuna bağla.



3.2.2 Kablo ucunu çakmak deliğine yerleştir.(Çakmak soketi var ise).



### 3.3 Gösterge panelinin cereyan bağlantı metodu-seçenek 2

Gösterge kablosunu direk aküye bağlayın.



3.3.1 Akü kablosu ile Gösterge kablosunu düzenli bir şekilde bantlıyarak birleştirin.

3.3.2 Torpidonun yan tarafı nda veya altındaki kapağı sökün.



3.3.3 Şimdi, eğer alıcıdan gelen kırmızı kablo ve mavi kablo, sırasıyla aküden gelen artı besleme kablosu ve aracın devre plaketindeki eksi topraklama ile birleştirilirse, gösterge geri planı Beyaz renkte aydınlanır ve göstergenin dört köşesinde "0000" görüntülenir. Sonra, bağlantı kablolarının birleştirilmiş hali, bir band ile sarılarak emniyete alınmalıdır.



3.3.4 Tüm kabloları toplayıcı bir bant ile bağlayınız ve bölme içerisine yerleştiriniz. Sonra torpidonun kapağını yerine takınız.

### 3.4 Göstergenin montajı



Gösterge ünitesini çift-terafli yapışkan band ile aracın kumanda tablasına (torpido) sabitleyiniz. Sürücü görüş açısını engellemeyiniz. Göstergenin görüş açısı için özen gösteriniz.

### 3.5 Sensörün sökülmesi

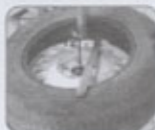
(Sensör sökülmek veya değiştirilmek istendiğinde veya lastiğin janttan ayrılması istendiğinde)



3.5.1 Lastiğin havasını indirin ve lastik balans ağırlıklarını çıkartın. Elektronik modüle herhangi bir hasar verilmesini önlemek için, daima, lastik sökücüyü(levye veya benzeri) supaptan en azından 90 derece açıklıkta yerleştirdiğinizden emin olunuz.



3.5.2 Tekerleği tezgâh üstü kelepçelerine sıkıca sabitleyin (Eğer lastik değiştiricinin montaj kafası, saat 12 pozisyonunda ise, bu durumda, supap sapı, saat 11 pozisyonunda olmalıdır.). Lastik çevresine ve jant kenarlarına yağ tatbik ediniz ve sonra lastiği janttan ayırınız.



3.5.3 Benzer şekilde lastiğin alt tarafını da janttan ayırınız. (Eğer lastik değiştiricinin montaj kafası, saat 12 pozisyonunda ise, bu durumda, supap sapı da saat 12 pozisyonunda olmalıdır.)

3.5.4 Son muayene: çerçeveyi, supap sapını ve elektronik modülü herhangi bir hasar meydana gelmediğinden emin olmak için görsel olarak muayene ediniz.

## 4 Önemli fonksiyonlar ve işletim rehber bilgileri

### 4.1 Önemli fonksiyonlar

4.1.1 Sensörler, lastiklerin hava basıncını ve sıcaklığını sürekli olarak izlerler.

4.1.2 Lastiklerin basınçları ve sıcaklıkları normal ayarlarda seyrediyorsa sensör her sekiz-dakikalık aralıklarda alıcıya veri gönderir. Gösterge veriyi aldığı her seferinde, ekran tazelenir ve dört tekerleğin tümünün lastik basınçları ve sıcaklıkları görüntülenir.

4.1.3 Eğer sensör herhangi anormal bir durum tespit ederse, göstergeye anında sinyal gönderir. Gösterge sabit bir şekilde bir alarm verir ve sorunu işaret eder.

**Küçük ekran aşağıda gösterildiği gibidir:**



## 4.2 Veri ekranı



Her bir lastiğin lastik basıncını ve sıcaklığını okumak için sadece, gösterge üzerindeki anahtar butonuna basınız. Hava basıncı ile sıcaklık arasında geçiş yapmak için butona tekrar basınız.

Anahtar butonuna tekrar basıldığında, arka plan kapanmadan önce 9 saniye kadar aydınlanır.


## 4.3 Uyarı sinyalleri


### 4.3.1 İşitme

"Bip-Bip" ya da "Bip-Bip-Bip" uyarı sinyalini duyduğunuzda, sorunu gözden geçirmek için emniyetli bir alana çekiniz.

### 4.3.2 Muayene

Uyarı sesi duyduğunuzda, lütfen göstergedeki uyarı simgelerini gözden geçiriniz. Geri plan ışığı otomatik olarak aydınlık durumuna geçer.

a. Eğer bir  simgesi görüyorsanız, bu, lastiklerden birinin yüksek sıcaklık ya da anormal bir basınçta (yüksek ya da düşük) olduğu anlamına geliyor.

b. Eğer  simgesini görüyorsanız, bu, lastiklerde hızlı bir kaçağın olduğu anlamına gelmektedir(for TPMS-201A/B/C/D/E).

c. Eğer herhangi bir simge görünmüyor ise, bu, lastiklerim herhangi bir tanesinde yavaş bir hava kaçağının olduğu anlamına gelmektedir(for TPMS-201A/B/C)

### 4.3.3 Konum tespiti

Göstergedeki her bir sayı , bir kare şeklinde çerçeveye sahiptir. Eğer çerçeve görünmüyor ise, bu lastik, sorunlu demektir.

Uyar sinyalleri aşağıda gösterildiği gibidir:

### Anormal durum uyarıları

#### Düşük Basınç uyarısı

Basınç aşağıdaki değerlerden daha düşüktür:

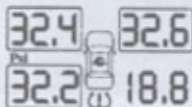
1.6 Bar (23PSI) ----TPMS-201A

1.9 Bar (28PSI) ----TPMS-201B

2.3 Bar (33PSI) ----TPMS-201C

Standart basınçtan %20 daha düşük----TPMS-201D

Standart basınçtan %20 daha düşük----TPMS-201E



#### Yüksek basınç uyarısı

Basınç aşağıdaki değerlerden daha yüksektir:

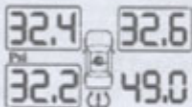
3.2 Bar (46PSI)----TPMS-201A

3.8 Bar (55PSI)----TPMS-201B

4.3 Bar (62PSI)----TPMS-201C

Standart basınçtan %30 daha yüksektir----TPMS-201D

Standart basınçtan %30 daha yüksektir----TPMS-201E



#### Yüksek sıcaklık uyarısı

Lastiğin iç kısmındaki sıcaklık, 80°C dan daha yüksektir----TPMS-201A/B/C/D/E

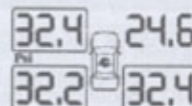


#### Hızlı Kaçak Hava uyarısı

Lastiğin Hava Basınındaki değişimler,

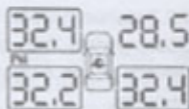
0.2 Bar / 15 saniye'den daha

büyüktür---- TPMS-201A/B/C



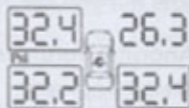
#### Yavaş Kaçak Hava uyarısı

Lastiğin hava basıncındaki değişimler,  
10 gün içerisinde 0.3 Bar'dan daha  
büyüktür— TPMS-201A/B/C



#### Kaçak Hava uyarısı

Lastiğin Hava Basıncındaki değişimler,  
0.44Bar / 15 saniye'den daha  
büyüktür— TPMS-201D/E



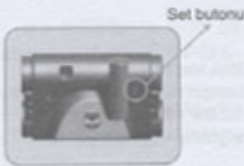
#### 4.4 Standart basıncın ayarlanması (sadece TPMS-201-D/E için)

Müşteri lastiklerin standart soğuk lastik basıncını göstergenin arkasındaki SET düğmesine basarak düşük ve yüksek basınç uyarı sınırlarını ayarlayabilir.

- ① Cihazı ilk kez kullanırken, üretici tarafından ayarlanan standart basıncı kontrol etmek için düğmeye kısaca basınız.
- ② Eğer standart basıncı değiştirmek isterseniz, ilk olarak lastiklerinizin basıncını standart lastik basıncına getiriniz, İkinci olarak önceki standart basıncı değiştirmek için 5 saniye düğmeye basın, 'Bip' sesini duyduğunuzda, yeni standart basınç ayarlanmış olacaktır.
- ③ Her bir lastiğin standart basıncına bakmak için düğmeye kısaca basınız.

Aşağıdaki durumlarda standart basıncı ayarlamak gerekmektedir;

- ① Cihaz ilk kullanıldığında.
- ② Verici (transmitter) değişiminde.
- ③ ID (modül) parça değişiminde.

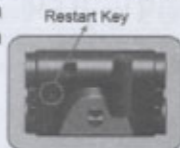


#### 4.5 Sistemin sıfırlanması

Sistemin aşağıdaki durumlarda ID (Tanıtım) numarasının tekrar belirlenmesi için sıfırlanması gerekir.

- ① ID modülün değiştirilmesi.
- ② ID modüllerinin ve sensörlerin pozisyonlarının değiştirilmesi.
- ③ Göstergede anlaşılabilir bazı kodlar ya da "—" işaretleri gösterilmekte ise veya veriler yanıp sönmüyorsa.

Sıfırlama işlemi:Reset(sıfırlama) düğmesini 'OFF'(Kapatın) ve 'ON'(Açın)



#### 4.6 Sistemin kapatılması

Aracınızı 3 günden fazla kullanmayacak iseniz pil ömrünü uzatmak için Göstergenizi kapalı duruma getiriniz.Bu işlemi Reset (sıfırlama) düğmesini 'ON' konumundan 'OFF' konumuna getirerek yaparsınız.

#### 4.7 Tanıtıcı Kimlik (ID) Modülünün gözden geçirilmesi

(Sadece profesyonel teknisyenler içindir, son kullanıcılar bu bölümü atlayabilir ve doğrudan 4 başlık numaralı Önemli Fonksiyonlar ve Çalıştırma Rehber bilgilerine gidebilirler) Eğer göstergede, bir ya da daha fazla "—" simgesi görüyorsanız, ID Tanıtım modülü gösterge üzerine düzgün bir şekilde oturtulmamış olabilir. Gösterge üzerindeki düğmeye basın ve 3 sn kadar basılı tutunuz, böylece sistem, kontrol işlemlerini tekrar başlatır. Her bir tanıtım (ID) modülü, 6 haneli bir ID koduna sahiptir. Tekrar bastığınızda, bu son 3 hane ekrana gelir.

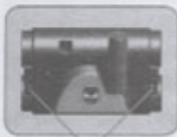
001 001  
254 254

+

091 164  
091 164

001001 001164

254001 254164



(Picture)

Tutma anahtarları

Eğer gösterge üzerinde görüntülenen 6-haneli ID Tanıtım Numarası, ID modülünün 6-Haneli ID numarası ile uyuşuyorsa, sistem düzgün çalışıyor, demektir. Aksi halde düzgün çalışmıyor demektir. Bu durumda, ID modülünü söküp ve düzgün bir şekilde tekrar yerine takın. Eğer sorun devam ediyorsa, sensörün ve bunun ID modülünün değiştirilmesi gerekir. Butona tekrar basıp 3 saniye kadar basılı tutun, sistem normal çalışmasına yeniden başlayacaktır.

ID Modülünü yerinden çıkartacak iseniz sökmeden önce, göstergenin arka tarafındaki tutma anahtarını itiniz. Aksi halde, ID modülü hasar görebilir.

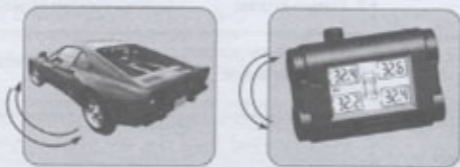
### Önemlidir:

ID modülünü göstergeye takarken, ID modülü üzerindeki "pin-soketin" göstergenin yan tarafındaki yuvaya sıkıca oturmuş olduğundan emin olun. Aksi halde, ID modülü, üzerine kuvvet tatbik edildiğinde, hasar görebilir.

#### 4.8 Tekerlek pozisyonunun değiştirilmesi

Her bir sensör ve buna karşılık gelen ID Tanıtım modülü, aynı ID koduna sahiptir. Her iki yana monteli dört adet ID modülü ile, gösterge, dört tekerlekli bir aracı temsil etmektedir. ID modülleri, araç üzerine monte edilmiş olan ilgili sensörlerin olduğu gibi, gösterge üzerinde aynı konumlara yerleştirilmelidir. Dolayısıyla, bir tekerlek pozisyonunu değiştirdiğinizde, aynı zamanda ID modül pozisyonunun da değiştirilmesi gerekir.

Örneğin, eğer LFW (Sol Ön Tekerlek) ile ve LRW (Sol Arka Tekerlek) tekerleği birbiriyle değiştirmiş iseniz, aynı zamanda, sol üstteki ID modülü ile sol alttaki ID modüllerinin yerlerini de birbiriyle değiştirmeniz gerekir.



#### 4.9 Sensör değiştirilmesi

Sensör değişikliği yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Bir sensör değiştirirken, önce tekerleğe yeni bir sensör monte edilir, sonra sensörle birlikte verilen ID modülü, göstergede karşılık gelen pozisyonda takılır.

Örneğin, eğer RRW (Sağ Arka Tekerlek)'te bir sensör değiştirildiyse, bu durumda, yeni ID modülü göstergede sağ alt pozisyona takılmalıdır.

## 4.10 Periyodik Bakım

Ürünümüz herhangi bir periyodik bakım gerektirmemektedir.

### 5 Sorunları giderme

Sorun	Olası sebebi	Çözümü
Göstergede "---" görünüyor	1. ID Modülü, göstergeye düzgün bir şekilde takılmamış.	ID Modülünü kontrol ediniz. Madde 4.7 ya bakınız.
	2. Sistem arızası	Sistemi yeniden başlatınız.
	3. Gösterge sensörden herhangi bir sinyal almıyor.	Distribütörünüz ile temasa geçiniz.
1.Veriler yenilenmiyor; 2.Arka plan ışığı sönüyor; 3.Gösterge anlaşılmaz kodlar görsütülemeyi sürdürüyor.	Sistem arızası	Sistemi yeniden başlatınız.
Göstergede hiçbir görüntü yok.	Göstergenin besleme kablosu düzgün bir şekilde takılmamıştır.	Distribütörünüz ile temasa geçiniz.

## 6 Ürünün özellikleri

### Sensör

Ağırlık: 35 gr.

Boyutlar: 1.5 x 2.8 x 6.4 cm.

Çalışma Sıcaklık Aralığı: -40°C ila 125°C

Basıncın doğruluğu: +/- 0.05 Bar (0.73 PSI)

Sıcaklığın doğruluğu: +/- 2°C

Pil ömrü: 7 yıl veya 25.000 km

Azami aralık: 13 bar (188 PSI)

Frekans: 433.92 MHz

### Gösterge

Güç Harcaması: Normal olarak: 130 mW Azami: 230 mW

Güç Beslemesi: DC 12 V

Ağırlık: 75 gr.

Boyutlar: 2.2 x 4.9 x 7.7 cm

Çalışma Sıcaklık Aralığı: -20°C ila 70°C

Basınç hassasiyeti: 0.01Bar (0.2 PSI)

Sıcaklık hassasiyeti: 1°C

## 7 Avrupa, Kuzey Amerika için doğrulama beyanları ve şirket beyanları

### 7.1 FCC doğrulaması beyanları

İşbu aygıt, FCC Kurallarının Kısım 15 i ile uyumludur. Çalıştırılması, aşağıdaki iki koşula tabidir:

- 1) İşbu aygıt zararlı manyetik alana neden olmayacak ve,
- 2) İşbu aygıt, istenmeyen çalışma durumuna neden olabilecek manyetik alan da dâhil, alınan herhangi bir karıştırmayı kabul edebilecektir.

Bu aygıt, test edilmiş ve FCC Kurallarının Kısım 15'ine göre, B Sınıfı dijital bir aygıt için konulan limitler dâhilinde uyumlu

olduğu bulunmuştur. İşbu limitler, belirli bir meskende kurulum söz konusu olduğunda, zararlı karıştırmalara karşı, makul bir koruma temin edecek biçimde tasarlanmıştır. Bu aygıt, radyo frekans enerjisini üreter, kullanır ve neşredebilir ve eğer talimatlara uygun olarak monte edilmez ise, radyo haberleşmesine zararlı karıştırmalara neden olabilir. Bununla birlikte, söz konusu karıştırmanın belirli bir kurulumda meydana geleceğinin garantisi yoktur. Eğer bu aygıt, radyo veya televizyon sinyallerinde zararlı bir karıştırmaya neden oluyorsa ki, bu, söz konusu cihazın kapatılıp açılması ile tespit edilebilir, bu durumda kullanıcının yardım hususunda satıcıya da danışması konusu tavsiye edilir.

Shanghai Baolong Industries Corporation firmasından alenen bir onay alınmaksızın işbu aygıtta tadilat veya değişiklik yapılması, kullanıcının işbu aygıtı kullanma yetkisini geçersiz kılabılır.

## **7.2 Avrupa mevzuatı beyanları**

İşbu aygıt, tüm Avrupa Elektromanyetik uyumluluk mevzuatı (95/54/EC ve EN300 220–1) ile uyumludur. Teizat, test edilmiş ve yukarıdaki düzenlemelere uygun olduğu bulunmuştur ve ayrıca, alkalı radyo onay otoritesi tarafından tanımlandığı üzere, düşük gte verici/alıcıların gereklerini karşılamaktadır. Düzenlemeler, zararlı manyetik alanlara ya da hassasiyete karşı makul bir koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu aygıtta, Shanghai Baolong Automotive Corporation şirketinin beyanen oluru alınmaksızın yapılacak değişiklikler, işbu aygıtın kullanıcı tarafından kullanım yetkisini geçersiz kılabılır.

## 7.3 Ürün Uygulaması ve uyarılar

### 7.3.1 Ürünün Fonksiyonu

Bu bir izleme aygıtıdır. Her bir lastik için basınç ve sıcaklık hakkında gerçek zamanlı izleme sağlayıp, herhangi anormal bir durumda uyarı verir. Sürücü, uyarıya karşı derhal reaksiyon göstermeli ve sorunu düzeltmelidir.

### 7.3.2 Montaj Hakkında Önemli Not

Bu ürün, üreticinin talimatlarına uygun olarak ancak eğitimli bir teknisyen tarafından monte edilmelidir. Tüm talimatlar, kullanıcı el kitabında ve/veya CD'de bulunmaktadır.

### 7.3.3 Uygulama

4 adet iç lastiksiz araçlar ve hafif kamyonetlerde kullanılmasını öneriyoruz. Farklı şişirme basınçlarına sahip farklı vasıtalar için 3 değişik TPMS ürünümüz mevcuttur. Lütfen aşağıda verilmiş olan tabloya başvurunuz:

Parça No	Standart soğuk şişirme basıncı		
	PSI	Bar	Kpa
TPMS-201A	29-35	2.0-2.4	200-249
TPMS-201B	36-42	2.5-2.9	250-299
TPMS-201C	43-51	3.0-3.5	300-350
TPMS-201D	26-73	1.8-5.0	180-500
TPMS-201E	26-174	1.8-10	180-1000

Eğer TPMS'e yukarıda zikredilen basınç kademelerinin ötesinde gereksinim duyarsanız, ürünü ihtiyaçlarınıza uygun, özel hale getirebiliriz.

### 7.3.4 Uyarı

Herhangi bir uyarı gözlemlediğinizde, derhal hızı azaltınız ve lastiği muayene edip onarabilecek şekilde aracınızı emniyetli bir yere çekiniz.

## **8 Diğer**

8.1 Aracınızı park ettiğinizde, lastiğin sıcaklığı düşecek ve böylece aynı zamanda lastik basıncı da azalacaktır. Eğer sistem, araç parka edildikten sonraki yarım saat içerisinde hızlı bir hava kaçağı uyarısı verirse, bu makul olabilir ve normal olduğu göz önüne alınmalıdır.

8.2 Eğer gösterge, sensörlerden birinden gelen sinyalleri düzgün bir şekilde almıyorsa, sistem bunu bir saat içerisinde tespit eder ve göstergede ilgili pozisyonda "---" görüntülenir.

8.3 Aracınızı park ettiğinizde bazen, "---" görebilirsiniz. Bu durum, etraftaki manyetik alandan dolayı olabilir. Bu, normaldir. Aracınızı çalıştırdığınızda, gösterge doğru verileri göstermeye başlayacaktır.

8.4 Aracınızı kuvvetli güneş ışığı altına park etmekten sakının. LCD ekran, araç içerisinde 70oC varan bir sıcaklığa maruz kalarak geçen bir saatten sonra hasar görebilir.

## **9 Garanti**

Garanti belgesi ve şartları ektedir. Garanti, işçilik ve malzeme hatalarına yönelik arızaları kapsamaktadır. Kullanma kılavuzuna aykırı kullanılmış, yetkili servis dışında montajı yapılmış, kimyasal maddelerle temasa maruz kalmış cihazlar garanti kapsamı dışındadır. Tüm bileşenler, satın

alma tarihinden itibaren iki (2) yıl süre ile kapsam dahiline alınmıştır.

Digitire garantisi herhangi bir yetkili Digitire bayii tarafından itibar ile karşılanır. Satın alanın, satın alma kanıtını tarihi ile birlikte sunabilmesi gerekmektedir. Yetkili bayii, malzeme ve/veya üretim işçiliği ile ilgili olarak, garanti edilebilir bir durum olup olmadığını tespit eder. Eğer sorun garanti kapsamında ise, o bileşen ücretsiz olarak değiştirilecek ve ücreti ödenmiş olarak gönderilecektir.

## **10 GÜVENLİK UYARILARI**

- Cihazınızın bağlantı ve montajını mutlaka yetkili servislerimizde yaptırınız.
- Cihazınız imalat hatalarına karşı 2 yıl garantilidir.
- Kullanma kılavuzu mutlaka okunup,gerektiğinde referans olarak alınmalıdır.
- Takılıp sökülme esnasında cihazın elektriği kesilmelidir.
- Herhangi bir arıza durumunda yetkili servise başvurunuz.

## **11 KULLANIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR**

- Her türlü kontrolleri yapıldıktan sonra kapatılarak satışa arz edilen cihazlarımızın yetkili kişilerce bağlanması gerekir.
- Cihazınız araç içinde kullanılmak üzere imal edilmiştir.
- iç üniteyi, su , toz ve nem gibi dış etkenlerden koruyunuz.

- Cihazın iini açarak herhangi bir müdahale de bulunmayınız.
- İ ünitenin temizliğini hafif nemli bir bezle yapabilirsiniz.
- Cihazınız herhangi bir periyodik bakım gerektirmemektedir.
- Cihazınızın kullanımı sırasında insan veya cevre sağlığına tehlikeli veya zararlı hiçbir etkisi yoktur.

## **12 TAŞIMA VE NAKLİYEDE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN KURALLAR**

- Koliler, üzerlerinde gösterilen iŐaretler göre taŐınmalı ve istiflenmelidir.
- Sudan korunmalıdır.

## **13 SERVİS ve YEDEK PARÇA İSTASYONLARI**

Firma: BestaŐ Elektronik Optik San ve Tic AŐ

Adres: Lefke sok. No:7 Gülsuyu-İstanbul

Tel: 0216 427 1020

Fax: 0216 427 1140

## CE

Certificate no:R07041010  
Euro-am Electrotechnical  
Test Laboratory co. Ltd  
1F,no 66 Zhongxiao East rd.  
Taipei , Taiwan ROC  
Tel: 86-512-68628399